

HEIDELBERGER BANKETTBETON

Stabiler Schutz
für den Straßenrand



**HEIDELBERGER
BETON**

HEIDELBERGCEMENT Group



ECHT. STARK. GRÜN.

MEHR STABILITÄT UND SICHERHEIT

AUCH AM FAHRBAHN- RAND





Bankette bilden bei den meisten außerörtlichen Straßen den seitlichen Abschluss der Fahrbahn und schließen somit direkt an den Rand- bzw. Seitenstreifen an. Bei schmalen Straßen ist oft ein Begegnungsverkehr ohne Befahrung der Bankette nicht möglich. Ebenso werden bei engen Autobahnbaustellen mit schmalen Fahrspuren häufig die Bankette von Lkw's befahren.

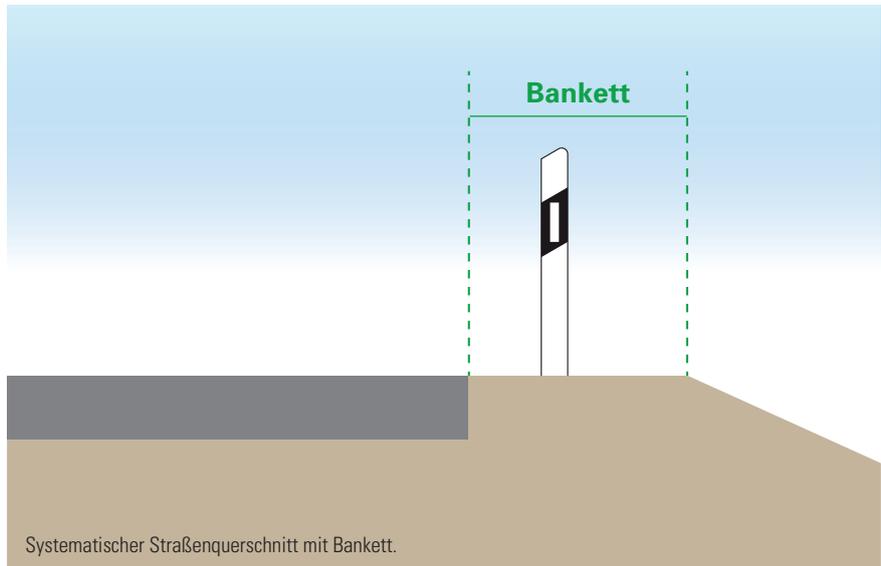
Ein unbefestigtes oder schlecht ausgeführtes Bankett bedeutet bei einer notgedrungenen Befahrung ein erhebliches Unfall- und Sicherheitsrisiko für die Verkehrsteilnehmer. Unbefestigte Bankette verursachen dadurch ein schnelles und unkalkulierbares Ausbrechen der befestigten Fahrbahnränder. Dadurch wird die Lebensdauer der Straße verkürzt und der Unterhaltungsaufwand für die Verkehrs-sicherung nimmt drastisch zu. Deshalb sind neue Lösungen für eine zukunftsträchtige Bankett-Bauweise immer mehr gefragt und notwendiger denn je.



Betonherstellung im modernen, leistungsfähigen Transportbetonwerk.

FRISCH GEMISCHT, FERTIG EINGEBAUT

HeidelbergCement und Heidelberger Beton haben gemeinsam einen speziellen offenporigen Beton für eine schnelle, wirtschaftliche und nachhaltige Bankettbefestigung entwickelt. Heidelberger Bankettbeton kann einfach im Transportbetonwerk hergestellt und mit dem Fahrmischer oder Lkw-Muldenkipper an die Einbaustelle transportiert werden. Dieser innovative Baustoff kann mit einem Offset-Gleitschalungsfertiger oder mit einem modifizierten Straßenfertiger schnell, sauber und in variabler Höhe und Breite sowie in gleichmäßiger Qualität eingebaut werden.





Fertiger Bankettbetonstreifen.

DIE VORTEILE IM ÜBERBLICK

Ein großer Vorteil gegenüber anderen Bankettbefestigungen ist die hohe Wasserdurchlässigkeit der tragfähigen Schicht mit einem Hohlraumgehalt von 18 +/- 3 Vol.-%. Falls die Straße hinsichtlich der ursprünglichen Fahrbahnbreite optisch nicht breiter wirken soll, kann die Bankettbefestigung ca. 2 bis 3 cm unter dem Niveau der Fahrbahnoberfläche eingebaut, anschließend mit Erde abgedeckt und begrünt werden.

Die Einsatzgebiete sind schmale Ortsverbindungsstraßen, Kreis-, Land- und Bundesstraßen sowie Autobahnen und Autobahnbaustellen mit 4+0 Verkehrsführung oder schmalen Seitenstreifen. Aber auch ländliche Wege (z.B. Land- und Forstwirtschaftswege) können mit Bankettbeton nachhaltig befestigt werden.

- Ökologische und ökonomische Bauweise
- Individuelle Einbaudicke und -breite entsprechend den Verkehrsanforderungen
- Gute Festigkeitseigenschaften mit hoher Dauerhaftigkeit auch bei temporären Schwerverkehrsbelastungen
- Wirksamer Schutz der Fahrbahnränder gegen Kantenabbrüche
- Hohe Versickerungsleistung durch gute Dränagewirkung
- Beibehalten des Geschwindigkeitsniveaus, da die Straße optisch nicht breiter wirkt
- Erhöhte Verkehrssicherheit bei gleichzeitig geringerem Unterhaltungsbedarf der Bankettbefestigung
- Fugenlose und wartungsarme Bauweise
- Sicherer Einbau von Leitpfosten und Einbauten (z.B. Abläufe, Schächte) in der Bankettbefestigung möglich
- Vollständige Begrünung möglich
- Nachhaltig und ressourcenschonend (recyclingfähig)

**HEIDELBERGER BANKETTBETON IST EIN SICHERER, SCHNELLER, DAUERHAFTER
UND WIRTSCHAFTLICHER PROBLEMLÖSER FÜR KOMMUNEN UND BAUÄMTER**

EINSATZ GEBIETE



Einbau Leitpfosten in frischen Bankettbeton BAB A61 AS Gundersheim – AK Alzey.

Aufgrund der hohen Tragfähigkeit des Heidelberger Bankettbetons ist diese Bauweise bei entsprechender Bemessung und Dimensionierung auch für temporäre Schwerverkehrsbelastung, wie beispielsweise bei längerfristigen Autobahnbaustellen, bestens geeignet. Darüber hinaus leistet die neue Bauweise auch einen wichtigen ökologischen Beitrag. Durch die hohe Wasserdurchlässigkeit des Betons kann eine Versiegelung der Bankette nahezu ausgeschlossen werden.

Selbst bei einer Begrünung der Bankette im Nass-Ansaat-Verfahren mit Hydro-Saatgut oder mit einer Ansaatmischung ist eine hohe Versickerungsleistung noch gewährleistet. Gleichzeitig stellt diese dünne, begrünte Bodenschicht einen Filter für Schadstoffe aus dem Straßenverkehr dar.

Die Einsatzgebiete für die neue Bankettbeton-Bauweise von Heidelberger Beton sind:

- Schmale Ortsverbindungsstraßen
- Kreis-, Land- und Bundesstraßen
- Autobahnen und Autobahnbaustellen z.B. bei 4 + 0 Verkehrsführung
- Ländliche Wege (z.B. Land- und Forstwirtschaftswege, Park- und Rastanlagen)
- Damm- und Deichwegbefestigungen



← Offset-Gleitschalungsfertiger mit Spezialmulde für Bankettbetoneinbau BAB A61 AS Gundersheim – AK Alzey.

WWW.HEIDELBERGER-BETON.DE



**HEIDELBERGER
BETON**
HEIDELBERGCEMENT Group

Heidelberg Beton GmbH

Berliner Straße 10
69120 Heidelberg

www.heidelberg-beton.de/bankettbeton



Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass das Erreichen der vorgenannt beschriebenen Eigenschaften eine sachgerechte, nach dem Stand der Technik durchzuführende Vorbereitung auf der Baustelle und Verarbeitung des Betons voraussetzt.